

a contraccorrent



compromís
per Bétera



a Bétera anem

A CONTRACORRENT

i estem molt

per darrere de

les ciutats de

NOSTRE ENTORN



El *boom* urbanístic i poblacional de 1999 a 2009 fou espectacular:

- L'ocupació del sòl urbanitzat s'incrementà a Bétera en un 47% en sols 9 anys. Més sòl que tot el generat al llarg del segle XX.
- En 11 anys la població s'incrementà un 70% i passàrem de 12.900 a 21.800 habitants.
- Entraren desenes de milions d'euros en llicències urbanístiques i llicències d'obra.
- El pressupost municipal es quadruplicà.
De 5.618.998,35 € en 1999 a
26.270.027,21 € en 2009.

El *boom* de la construcció contradictòriament no generà les millores en serveis i infraestructures que necessitava la ciutadania. A pesar de l'increment desmesurat ingressos i del sòl urbanitzat R1 (zona Poliesportiu), R3 (zona La Gerula), Torre en Conill, Mas Camarena, R6 (La Hípica) i R7, La Masia o Vall de Flors II, entre d'altres, l'Ajuntament de Bétera no estigué a l'alçada i no dimensionà correctament les infraestructures i els serveis públics per al doble de població, i tampoc es crearen les connexions necessàries amb estos nuclis de població.

Al primer *boom* es juntaren uns governs amb molts diners per a gastar, però sense un model clar de ciutat, amb una **planificació urbanística pèssima** per a un PGOU (Pla General d'Ordenació Urbana) que era i és un desastre. Una planificació que ha permés urbanitzacions mal executades, allunyades del nucli urbà i sense unes connexions bones amb les xarxes estructurals de Bétera.

L'aposta per l'increment de personal desorbitat (molt d'ell totalment innecessari) entre els anys 2003-2011, moltes despeses supèrflues (material, proveïdors, advocats, festes, saraus, ...) i les inversions continuades per a solucionar problemes urbanístics, provocaren que l'Ajuntament no avançara i, fins i tot, s'arruïnara en 2011.

A més, el sòl executat al primer *boom* **no generà suficients espais dotacionals** (sòl destinat a ús públic que pot acollir, per exemple, centres educatius, edificis administratius, instal·lacions esportives o equipaments culturals) prop del nucli urbà als PAI R1 i R3. En estos moments la Conselleria ha d'executar un nou institut en una zona sense bones connexions, prop de la gasolinera *low cost* de Torre en Conill (únic dotacional disponible) i tampoc es disposa de terrenys per a poder ampliar el Poliesportiu.

Estos anys han hagut de pagar-se obres multimilionàries en col·lectors mal dimensionats, reestructurar jardins que mai s'haurien d'haver recepcionat, fer pous de tronades a zones inundables,... tot en un sòl molt malament urbanitzat entre els anys 1999 i 2007.



Un dels pous de tronades en zones inundables de Torre en Conill

BÉTERA
con su entorno

➤ Colector Camí l'Elia que da servicio a la zona de las urbanizaciones al norte de la carretera de San Antonio de Benagéber (obras finalizadas) **3.255.569 €**

➤ Colector desde la zona de Torre en Conill y nuevas urbanizaciones hasta la conexión con el casco urbano (obras finalizadas) **1.000.000 €**



Colector Camí l'Elia

Extracte revista Ajuntament de Bétera, 2007-11, on es plasmen els alts costos dels col·lectors de Torre en Conill i R21



Foto terrenys en zona dispersa on s'ubicarà l'IES de Torre en Conill

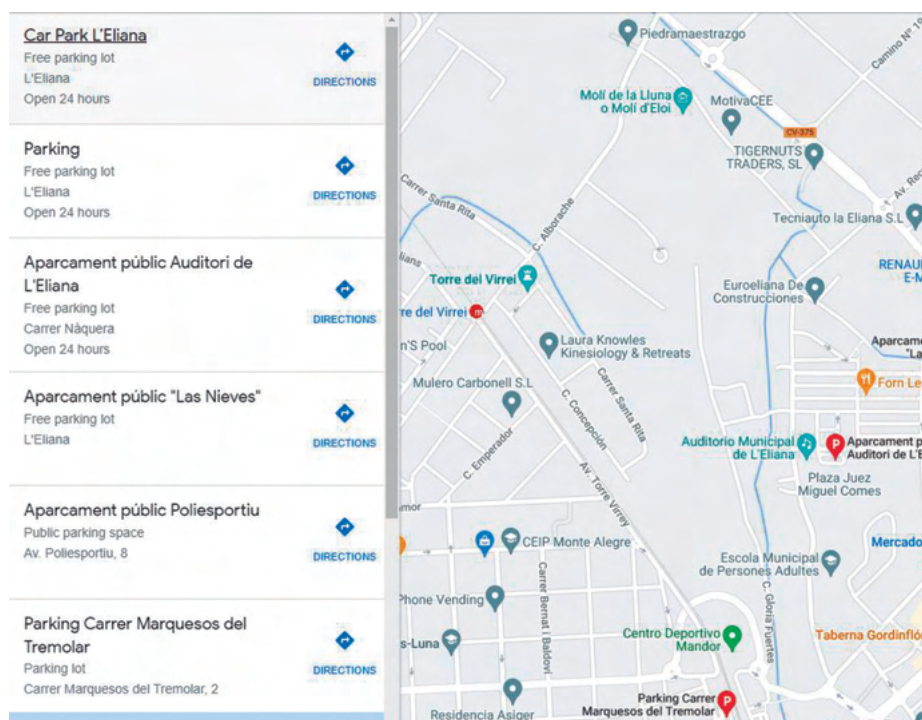


Estos últims anys s'observa que ajuntaments com Ri-
ba-roja, La Pobla o Llíria segueixen treballant intensament
per a portar endavant este model de ciutat iniciat per

l'Eliana fa moltes dècades i que suposa una bona planificació dels serveis públics, unes bones connexions ciclopeatonals o per carretera i millores dels accessos. També, perquè no es col·lapsen els nuclis urbans amb tant de vehicle i siguin atractius els serveis i el **teixit comercial-empresarial**, porten els darrers 10 anys fent aparcaments dissuasoris a les entrades, peatonalitzant zones del nucli o fent voreres amples per on poder caminar amb tranquil·litat els residents o la gent que els visita.



Carrer ple de comerços l'Eliana, on s'amplien espais per als vianants



Imatge senyalització aparcaments dissuasoris de l'Eliana on s'ofereixen quasi mil places d'aparcament

Foto pàrquing junt al nucli urbà

Bètera ha superat els 26.289 habitants segons les últimes dades de l'INE (Institut Nacional d'Estadística) en gener de 2022. En l'actualitat, s'han recepcionat i s'està edificant als PAI R8, R9 (Torre en Conill) i R21 (Montesano) que consten d'una superfície estimada de 500.000 m². En estos PAI cal sumar els sòls encara sense edificar dels PAI R6 (La Hípica-Conarda) i R7 (Torre en Conill) amb aproximadament 200.000 m² de superfície buida. Tot fa indicar que **en pocs més de cinc anys podem aproximar-nos als 30.000 habitants** (15.000 al nucli urbà i 15.000 a les urbanitzacions).

ra.

Teruel

Tarragona

CASTELLÓN

Cuernca

VALENCIA

Mar Mediterráneo

Albacete

Murcia

ALICANTE

Tipología

- Nada disperso
- Muy poco disperso
- Algo disperso
- Bastante disperso
- Muy disperso

Suburban

City's Annual Cost, per Household



\$3462
(City)


 Park & Recreation
\$138


 Solid waste
\$105


 Fire Department
\$405


 Governance
\$297


 Police
\$390


 Transportation
\$175


 Libraries
\$75


 School Busing
\$67


 Culture & Recreation
\$56


 Health
\$380


 Transfers to Providers
e.g. School Buses
\$428


 Sewer & Curbs
\$194


 Storm & Wastewater
\$613


 Water
\$197

Urban

City's Annual Cost, per Household



\$1416
(City)


 Park & Recreation
\$69


 Solid waste
\$105


 Fire Department
\$277


 Governance
\$138


 Police
\$175


 Transportation
\$91


 Libraries
\$58


 School Busing
\$13


 Culture & Recreation
\$19


 Health
\$36


 Transfers to Providers
e.g. School Buses
\$332


 Sewer & Curbs
\$57


 Storm & Wastewater
\$147


 Water
\$42

Bétera s'ha convertit probablement en la primera zona elegida per centenars de persones (moltes d'elles parelles joves) que busquen una alternativa a la gran ciutat, sense renunciar a la proximitat dels centres de treball. Una alternativa que suposa un gran nombre de desplaçaments amb vehicles privats i uns costos elevats de manteniment per als ajuntaments on es creen este tipus de residències. **La dispersió urbana a Bétera ocuparà en breu 6 vegades més sòl urbanitzat que el nucli urbà per als mateixos habitants.**





Estem al 2022 i seguim anant a contracorrent. És urgent connectar, millorar i planificar Bétera.

Han passat 22 anys des de l'inici del primer *boom* i encara no se sap si l'Ajuntament de Bétera apostarà decididament per focalitzar les polítiques en crear uns serveis dignes. Amb l'increment que es preveu d'una major superfície urbanitzada i d'habitants a Bétera, si se segueix sense generar uns serveis adequats, unes connexions idònies entre els nuclis de població dispersos (urbanitzacions) i compacte (nucli urbà) així com una millora de la mobilitat dins del nucli urbà, **s'arribarà**

al col·lapse. Una ciutat sense uns serveis públics ben dimensionats suposa **desigualtats socials** i sense una mobilitat òptima suposa **barris dormitori** (amb escassa interelació) i un nucli urbà caòtic i poc atractiu.

De moment els PAI nous que es recepcionaran a l'Ajuntament (R8, R9 i R21) només generaran terrenys dotacionals allunyats del nucli urbà i tampoc ens ajudaran a crear espais públics on dimensionar estos serveis que han d'estar al voltant del nucli urbà per evitar desplaçaments.



Foto camarot dels germans Marx: Usuaris dels serveis municipals de Bétera en 2025

El nou actor polític que vol decidir com es configurarà Bétera, a contracorrent.

El model de ciutat que proposa el partit de Mas Camarena i Torre en Conill suposa generar infraestructures i serveis públics de proximitat als dotacionals dels PAI R8 i R9 (entre Mas Camarena i Torre en Conill) a la zona sud del poble. Des de Compromís considerem viable executar infraestructures de proximitat per a la

ciutadania i podem donar suport a moltes de les propostes, però **mai acceptarem serveis duplicats que no siguin necessaris** i que a més generen despeses de manteniment costoses i de personal que no podrà assumir l'Ajuntament a mitjà termini: més gespa en parcs i jardins, oficines administratives, biblioteca, auditori,...



Una urbanización... DONDE VIVIR.

Muchos de nosotros no venimos a Torre en Conill a veranear o pasar el fin de semana, sino que vivimos aquí. Necesitamos una dotación adecuada de servicios que nos permita desarrollar nuestra vida en la urbanización sin necesidad de salir de ella. Por ello, proponemos:

- Ejecución del Centro Cívico-Cultural tal y como fue previsto al inicio de la legislatura.
- Desarrollo de un pequeño dispensario de Salud.
- Previsión de un Ágora Cultural en una de las actuales esquinas de la Plaza Verдум que se encuentra sin edificar.
- Mejora de las Zonas Verdes: hacerlas accesibles y humanas (papeleras, mesas, bancos...).

Extracte campanya Partit Mas Camarena-Torre en Conill: "dotación adecuada de servicios que nos permita desarrollar nuestra vida en la urbanización sin necesidad de salir de ella"



A més d'**executar infraestructures antieconòmiques**, volen contractar uns **serveis municipals de qualitat desproporcionada per a estes zones**: un manteniment excepcional de l'enorme superfície de zona enjardinada a Torre en Conill, una neteja viària o una replega de fem sobredimensionada a Mas Camarena, així com de brossa a Torre en Conill.

La suma d'infraestructures noves, cares de mantenir i uns serveis de qualitat desproporcionada en estes urbanitzacions no permetrà generar uns accessos adequats, una millora en la mobilitat, ni els serveis públics necessaris per al 100% de la població, tampoc per als qui residixen a Mas Camarena i a Torre en Conill.



CCAB
CENTRO CULTURA Y AUDITORIO BÉTERA

ANTEPROYECTO
CENTRO DE CULTURA Y
AUDITORIO BÉTERA
Situación: Parcela 19 Sector 08-09
BÉTERA, 46111
Proyecto: ALCANTARILLADO DE BÉTERA
ALCALDIA DE BÉTERA
Fecha: DICIEMBRE 2021
Proyecto: Parque y Sendero arquitectónico, SLP
Número de expediente: 10076
Autor: Studio B&B, s.l. (B&B)
Escala: 1:500
12
VISTAS

Avantprojecte d'auditori a Torre en Conill: 1.500 m², 500 butaques, cafeteria...

A contracorrent en instal·lacions esportives.

Bétera actualment és el poble amb més població de Camp de Túria i una de les poblacions més joves del País Valencià. **Bétera supera els 26.000 habitants**, el creixement poblacional és constant. Per contra, **sols s'ha incrementat en uns 7000 m² la superfície esportiva des que érem 8.850 habitants al 1986**. Des del 1996, quan s'inaugurà la piscina coberta (principal fita els darrers 30 anys) pràcticament no s'han ampliat les instal·lacions esportives i la població de Bétera s'ha multiplicat.

Ara a Bétera es dividixen les activitats de gimnàstica, arts marcial, gimnàstica de manteniment o musculació en

cinc espais diferents: piscina coberta, pavelló de l'institut, antic restaurant del Poli, Casa Nebot i magatzems de la pista d'atletisme. Centenars de persones van a estes classes en **espais totalment dispersos, molt poc equipats** (per utilitzar un qualificatiu!!) i que en moltes ocasions no estan preparats per a la pràctica esportiva.

Una part dels esports ja estan totalment col·lapsats pel volum de xiquetes i xiquets que els sol·liciten. Es fan necessaris més espais i infraestructures públiques per a poder ampliar l'oferta i al Poliesportiu no es pot ampliar.



La legislatura passada dignificàrem algunes instal·lacions esportives obsoletes des de feia dècades. Esta legislatura era el moment de seguir millorant-les i començar a buscar espais on ampliar-les.

La millora en la piscina coberta i del sostre, la reforma en les pistes de tennis, el frontó, els vestidors del pavelló, la canxa de bàsquet, la il·luminació nova al camp de futbol, la millora als vestidors de les grades, als vestidors de la piscina descoberta, les millores a la pista d'atletisme i als dos camps de futbol de gespa artificial, foren una part dels projectes que portà endavant Compromís la legislatura passada i que en bona part s'executaren entre 2016 i 2019, d'altres a primers de 2020. Esta legislatura sembla que el PP proposa una millora de la coberta del pavelló (fa molta molta falta) i fer dos cobertes en unes pistes: una en la única pista que hi ha al Poliesportiu i l'altra en la pista que hi ha a Torre en Conill.



La vergonyosa zona de musculació de Bétera // Zona musculació de Montcada

Necessitem urgentment més sòl on fer noves instal·lacions esportives.



Terrenys on ampliar 40.000 m² de terrenys esportius davant del cementeri (Proposta Compromís)

Gasten 260.000 € del pressupost municipal per a cobrir una canxa esportiva a Torre en Conill en uns terrenys que després volen cedir a la Conselleria.

L'Ajuntament de Bétera executarà una coberta a la pista esportiva de Torre en Conill que costarà 260.000 €. Esta pista estava dins d'un parc municipal i Compromís mai haguera estat en contra en cobrir-la, però ara l'Ajuntament ha demanat que este parc (on es troba la pista) passe a ser dotacional educatiu de Conselleria per a fer un col·legi públic. Este fet manifesta una **total**



Pista a Torre en Conill que volen cobrir

descoordinació entre els regidors d'Esports i d'Educació de l'equip de govern, que sembla no ho havien parlat i ha provocat que des de Compromís sol·licitem la paralització d'esta inversió. No entenem per què cal gastar tants diners dels recursos municipals si, a més, hi ha moltes possibilitats que la Conselleria d'Educació després no vulga eixa coberta (o fins i tot els moleste) i l'Ajuntament l'haja de retirar en pocs anys. Es tracta d'un espai poc utilitzat on no és necessari fer eixa coberta de manera urgent.

A diferència de Bétera, a les instal·lacions esportives dels pobles del nostre entorn, es reflectix un esforç d'inversions i una bona planificació urbanística des de fa dècades.

Als pobles del voltant de Bétera fa anys que han posat en pràctica la màxima que l'esport és salut i compten amb uns **poliesportius ben dimensionats** (pavellons, pistes tennis, pàdel, canxes, pistes, camps de futbol,...) i uns **centres esportius públics de molta qualitat**, majoritàriament gestionats per empreses privades, però que permeten uns preus assequibles per a totes les butxaques perquè el cost de les instal·lacions no es repercutix als usuaris.



Metres quadrats esportius per habitant i municipis



Comparativa metres quadrats superfície esportiva i habitants per municipis



Composició fotos dels edificis esportius de l'Eliana, La Pobla, Riba-Roja, Llíria i Montcada. Bétera no disposa de cap Centre esportiu



A contracorrent en mobilitat: les voreres del nucli urbà NO tindran millores esta legislatura (tot i disposar de 25 milions d'euros per a gastar en inversions)

Les voreres en moltes zones del nucli urbà **necessiten de millores urgentment per perillositat**. Hi ha llocs on estan enfonsades, d'altres que necessiten una ampliació ja que tenen unes dimensions ridícules i un enorme pas de gent i de cotxes. Fa molta falta la redacció del Pla de Mobilitat que prioritze quines han de ser les intervencions que s'han de dur a terme de Bétera, però es **requerixen obres de millora urgent a voreres** molt transitades del nucli urbà que es veuen simplement fent una volta pels carrers.



Vorera desfeta en Avgda. Escultor Ramón Inglés



Voreres estretes Carrer Morvedre



Vorera desfeta en Avgda. Alcalde Vicent Cremades



Voreres estretes Carrer Teodor Llorente



Vorera desfeta en Carrer Alfàbegues



Carrers amples del nucli urbà on caldria plantar arbres

Per una altra banda, estaria bé que es **plantejaren zones amb arbres** en carrers de major tamany com l'avinguda País Valencià, carrer Marqués de Dos Aigües o l'avinguda Constitució, un autèntic forn a l'estiu. També la **semipeatonalització**, que permeta el pas sols als residents, d'alguns carrers molt estrets i amb un continu trànsit de veïns per on no es pot circular per dalt de les voreres amb tranquil·litat.



Semipeatonalització Carrer Major. Legislatura 2015-19



Només la urbanització Torre en Conill arreglarà esta legislatura totes les voreres.

L'Ajuntament de Bétera **arreglarà a partir de setembre els 47.500 m² de voreres de Torre en Conill**. Voreres que en molts trams presenten una imatge adequada, encara que d'altres s'han deteriorat per les obres d'unifamiliars (en connectar a les xarxes públiques) i altres trams presenten un estat més defectuós. Les obres tindran **un cost de 538.000 €** i utilitzaran unes resines noves més resistents que l'actual pintura. A priori sols tindran una garantia de 3 anys, encara que pensem que amb esta resina poden durar entre 8-10 anys.



Voreres Torre en Conill



Caldria posar en cerca i captura el *gran urbanista* que projectà estes voreres que **costen de mantenir més de 50.000 € anuals**. A diferència de la resta del terme, on hi ha voreres amb rajoles de formigó d'una durabilitat mitjana de 45 anys, estes voreres s'haurien de repintar cada 3 anys amb una pintura *antilliscant slurry* amb uns preus molts alts. Preus que han oscil·lat entre els 48,55 € i els 74,94 € cada pot de pintura de 15 litres amb els quals poden pintar-se uns 15 metres quadrats (farien falta 3.166 pots cada vegada que es pintara esta urbanització). Amb les resines noves, potser aguanten uns 10 anys sense molt de manteniment (cosa que no està massa clar), però en el millor dels casos el cost de manteniment seguirà superant els 50.000 € anuals.

Altres ciutats estan revertint moltes voreres a asfalt que encara que sembla contradictori pel cost (són molt barates) tenen una durabilitat mitjana de 15 anys i hi ha estudis que apunten que és un dels materials més ecològics del mercat.



Voreres de Bilbao on han utilitzat asfalt

Millores i més millores als nuclis urbans dels pobles pròxims.

Els pobles de la comarca estan fent esforços econòmics per a millorar tant les voreres del nucli urbà com les voreres de les urbanitzacions.



Ajuntament La Poble de Vallbona



Vivaleliana!



Ajuntament de Llíria



Ajuntament de l'Eliana (leliana.es)



A contracorrent en les connexions amb les urbanitzacions: Bétera no executarà cap millora significativa esta legislatura.

Veïnes i veïns de les urbanitzacions reclamen uns bons accessos al nucli urbà, tant per carretera com ciclopeatonals: Vall de flors, Lloma del Calderer o Camí Paterna, de manera reiterada, però també moltes veïnes i veïns de Les Conardes, Camí La Pobla, El Perigall, Montesano, Mas Camarena o Torre en Conill que utilitzen els serveis públics municipals. Una de les iniciatives que s'han portat als primers pressupostos participatius de la Generalitat Valenciana era el d'una veïna de Mas Camarena sol·licitant un carril ciclopeatonal entre Mas Camarena i el nucli urbà de Bétera. Un fet que resulta sorprenent és com el partit **Ciudadanos ha abandonat el projecte de connexions per carretera entre el nucli urbà i les urbanitzacions** i no ha treballat gens en desenvolupar una de les iniciatives "estrella": unir Mas Camarena i el nucli urbà. Iniciativa a la qual donàvem suport des de Compromís.

Ni el veïnat de les urbanitzacions ni la gent gran del nucli urbà ha pogut gaudir de la primera línia de bus que estava projectada per Compromís l'any 2019.

A Compromís no ens sorprén que hagen abandonat un projecte que estava totalment redactat (itineraris, parades, freqüències i horaris) i pressupostat al 2019 (60.000 € anuals). Un projecte que sols calia licitar-lo i que no ho han fet en tres anys perquè ells **no veuen cap necessitat de connectar les urbanitzacions amb el nucli urbà**.

La connexió per bus haguera unit el nucli urbà de Bétera amb la Conarda, Torre en Conill, Mas Camarena i Camí Paterna, cosa que facilitaria el transport públic a 8.000 habitants d'urbanitzacions de Bétera. Al projecte es prioritzava connectar correctament amb els horaris d'entrada i d'eixida de l'IES Alfàbagues (**una petició de pares i mares de Mas Camarena al 2017 perquè havien de tornar-se per portar els fills i fills en cotxe quan arribaven a batxiller**), també connectava amb tot el nucli urbà. A més donava servei als 15.000 habitants del nucli (zona Goya, Avda. País Valencià, carrer Estació...) i **venia molt bé a la gent gran perquè connectava amb el Centre de Salut o l'estació**. Per a estes urbanitzacions



Proposta Carril bici veïna de Mas Camarena als pressupostos de la Generalitat



Ciudadanos ha abandonat la seua proposta de connexió amb Mas Camarena

comptava amb 6 trajectes diaris de dilluns a divendres i 4 trajectes els caps de setmana. També aprofitava un excés d'hores i per dins del nucli urbà donava 3 voltes més (9 trajectes diaris) entre setmana i 2 voltes més els caps de setmana (6 trajectes els dissabtes i diumenges).

Horaris de les dos línies d'autobusos a La Pobla de Vallbona



 Ajuntament de Bétera C/ José Gascón, 9 - Teléfono 96 160 03 51 - CP 46117 - CIF P4607200E	
PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO PÚBLICO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS DE BÉTERA	
Artículo 1: Objeto del contrato.....	3
Artículo 2: Descripción y ámbito de aplicación.....	3
Artículo 3: Administración titular del Servicio.....	3
Artículo 4: Dirección del Servicio.....	4
Artículo 5: Plazo de duración del contrato.....	4
Artículo 6: Precio del contrato y tarifas del servicio.....	4
Artículo 7: Revisión de precios.....	4
Artículo 8: Horarios del Servicio y jornadas de trabajo al año.....	5
Artículo 9: Garantías.....	5
Artículo 10: Red de Transporte.....	5
Artículo 11: Líneas de Transporte.....	6
Artículo 12: Itinerario.....	7
Artículo 13: Paradas.....	7
Artículo 14: Frecuencias y horarios.....	9
Artículo 15: Vehículos de transporte, mantenimiento y limpieza.....	9

Extracte dels plects de la nova línia de bus projectada per Compromís

Pocs avanços al Camí de Montcada i el Camí La Providència.

Els tres camins més transitats del terme de Bétera són sens dubte el Camí La Providència, el Camí de Montcada i el Camí Paterna. Del Camí Paterna cal un impuls important perquè s'executen les obres d'ampliació fins Mas Camarena. Encara que actualment sembla que sols Compromís estaria interessat en connectar Mas Camarena amb el nucli urbà en pocs anys. Del Camí Montcada (el més perillós) i del Camí La Providència (el més transitat) sols podem dir que des de Compromís deixarem dos projectes finalitzats i quasi per licitar que podrien haver estat executats en 2020. El nou equip de govern, per contra, el 2019 va decidir que s'havien de millorar amb la incorporació d'un carril bici i tornar a redactar. De moment han passat tres anys i **sols veiem que avança lentament el projecte del Camí La Providència**. El del Camí de Montcada està totalment parat.



Cartell Camí de La Providència (ple de brosses)

L'objectiu clar dels pobles que ens envolten: bones connexions i aparcaments dissuasoris.

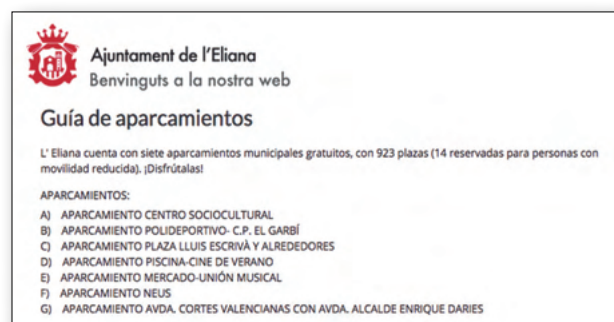
Els pobles del nostre entorn estan fent polítiques decidides per connectar adequadament totes les urbanitzacions als nuclis urbans. A banda de despeses milionàries en carreteres i carrils bici, les entrades de les ciutats tenen aparcaments dissuasoris on el veïnat de la zona pot deixar els vehicles, així com la gent que va a comprar o a realitzar gestions.



<https://www.levante-emv.com/comunitat-valenciana/camp-de-turia/2021/05/26/Iliria-instalara-centro-urbano-aparcamiento-52272892.html>



La Pobra de Vallbona millora la seguretat per accedir a les seues urbanitzacions



Ajuntament de l'Eliana (l'eliana.es)



A contracorrent en parcs i jardins... Tres anys per traure la nova licitació de jardins.

El nou contracte de parcs i jardins encara no sabem quan començarà. A priori incrementa en un 50% les despeses i es passarà d'1 milió d'euros a 1,5 milions. De les actuals 15 persones que treballen als jardins, passem a 27 persones. L'actual equip de govern quasi duplica les persones que gestionaran els parcs i jardins de Bétera, **el cost també duplica el dels parcs i jardins dels pobles del nostre entorn (amb els mateixos metres)**. L'estimació inicial és de 7.638.902,64 per a cinc anys.

Torre en Conill és la zona de Bétera on més parcs es concentren amb 230.000 m² per a 2.900 habitants, un fet que no és imputable al veïnat, sinó als polítics que projectaren o almenys acceptaren que s'executara **una de les zones més cares de mantindre de tota València**. Entre altres serveis, possiblement el més car de mantindre siga el de jardineria, per la **quantitat ingent de gespa als jardins, mitjanes o rodones...** Revertir estos jardins de gespa a jardí mediterrani, haguera estat una bona inversió al llarg de la present legislatura i no ampliar desmesuradament els costos de manteniment anual.

Gespa, gespa i més gespa.

A diferència del cost de manteniment del jardí mediterrani amb 1,20 € per metre quadrat i any, el cost de manteniment de la gespa arriba als 3,50 € per m² a l'any. A estes quantitats cal sumar un cost en aigua de reg molt superior en els jardins amb gespa. En conclusió, **la gespa és ambientalment insostenible i triplica el cost total del manteniment de jardins mediterranis**.

Tampoc creiem que tinga cap sentit mantindre zones enormes de gespa simplement per estètica, perquè són zones amb gespa que no són d'ús recreatiu o de descans.



Infografia: Metres quadrats per zones + habitants a Bétera



Infografia: Metres quadrats totals per zones a Bétera



Nou parc nord a Torre en Conill: 1.600 m² més de gespa i un alt cost d'execució



Zones de gespa a Torre en Conill.

Rodones amb gespa ctra. Comarcal.



Els jardins i els parc infantils estan abandonats i en un estat deplorable... s'estan deteriorant milers d'euros d'inversió per falta de manteniment.

Tant els jardins com els parcs infantils de Bétera presenten un lamentable estat d'abandonament. És molt trist veure com les inversions milionàries en parcs de la legislatura passada (executats per PSPV, Podem i Compromís) s'han deteriorat estos darrers tres anys perquè **no han invertit ni un euro en el manteniment**. Els sòls de goma s'han desfet, no canvien jocs trencats des de fa més de dos anys, l'entorn d'estos parcs mai es neteja i estan brutíssims. Allò que cridava

de nou l'atenció la legislatura passada, veure famílies senceres i amics tornant a anar als parcs de Bétera (alguns encara dels anys 80) , s'ha esborrat en sols 3 anys per la pèssima gestió de l'equip de govern.

A més, han deixat que l'actual **empresa de jardineria** oferisca un **servei nefast estos tres anys** i deixi perdre una gran quantitat de plantes i d'arbres a tot el terme, i també que s'haja deteriorat el sistema de reg que quasi segur s'haurà de canviar per complet.



Paviment de parcs infantils defent-se



Jocs infantils trencats

Estat del parc al carrer Benaguasil i del parc al R6-La Hípica



Esta legislatura sembla que sols es veuran executats dos parcs, a Torre en Conill: "Parc Nord" i "Parc La Pinada".

PARQUE NORTE: Una zona que a priori sols caldria haver millorat per problemes d'inundabilitat.

Amb una superfície de 10.000 m² i un cost de 731.319,00 €, s'ha elegit l'oferta més cara de les 5 ofertes presentades, este superparc tindrà 5 zones:

- ZONA 1. Zona de benvinguda: amb gespa, vegetació tapissant i flors.
- ZONA 2. Passeig de les flors: arbustos i flors nous. Es generen tres zones de bancs sobre solatge.
- ZONA 3. Zona esportiva i de jocs: amb pista esportiva i cistelles. Grades, pajarita de formigó per a fer escalada, dos tobogans.
- ZONA 4. La plaça: amb arbrat, taules i bancs per generar un àrea de merendero.
- ZONA 5. Jocs saludables: quatre màquines col·locades en gespa natural.

Cal destacar que a escassos 150 metres d'este jardí, el veïnat de la urbanització R6-La Hípica té un parc de 4.827 m² on es podia haver instal·lat estos jocs infantils i saludables, ja que no hi ha cap instal·lació d'este tipus.

PARC DE LA PINADA: Un parc que rebutja una part del veïnat de Torre en Conill perquè entenen que este parc actualment ja compta amb els suficients equipaments.

El "parc de la Pinada" és un parc de 18.814 m², la reforma té un cost aproximat de 769.000,00 €. El projecte vol desenvolupar en un parc que actualment compta amb un parc infantil i un parc caní (executats la legislatura anterior per PSPV-Compromís) i vol complementar-lo amb noves zones lúdiques a l'aire lliure i més equipaments.

El projecte planteja les millores següents:

- ZONA 1. Zona de jocs naturals no definits: estructura escalable, sender amb troncs de fusta, zones de cordes i uns cavallets.
- ZONA 2. Zones de trobada: bancs i taules.
- ZONA 3. Zona Àgora: amb escenari i grades amb dos tobogans que aprofiten el desnivell. **Esta zona d'àgora sembla que ara es rebutja per la pressió del veïnat.**
- ZONA 4. Zona de descans: amb sis hamaques de grans dimensions.
- ZONA 5. Zona d'esport: instal·lació d'equipaments que inclou, entre d'altres, barres per a fer flexions i espatllera, barra d'equilibri i travesses ecològiques per a fer *parkour*.



Obres en "PARQUE NORTE". Jardí ja executat



Hamaques al nou projecte parc "LA PINADA"



El Parc de l'Est era necessari i marcava l'inici d'un gran parc de referència a Bétera.

L'equip de govern paralitzà el Parc de l'Est projectat per Compromís fa més de quatre anys a la zona de La Creu i encara no han tret a licitació el nou projecte de parc que ells tenen pensat fer allí, mostrant un **nul·l interès en prioritzar l'execució de parcs on realment fan falta**.

El Parc de l'Est s'ubica a la zona de La Creu i compta amb una superfície de 10.380 m² de propietat municipal. Es tracta d'una zona verda que en un futur podrà ampliar-se, quan es desenvolupen els PAI R4 i R5, fins els més de 25.000 m². Al projecte bàsic i d'execució del 2019, redactat i preparat per a licitar, s'integraven espais i serveis diversos:

- ZONES VERDES
- ZONA DE JOCS INFANTILS
- ROCÒDROM
- ZONA DE PATINATGE
- ZONA D'SKATE
- QUIOSC-CAFETERIA
- BANYS PÚBLICS
- ZONA TAULES
- JOCS CORDES

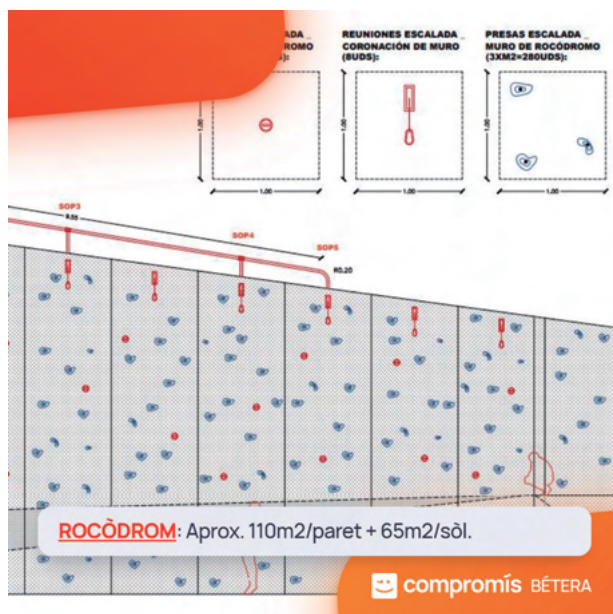
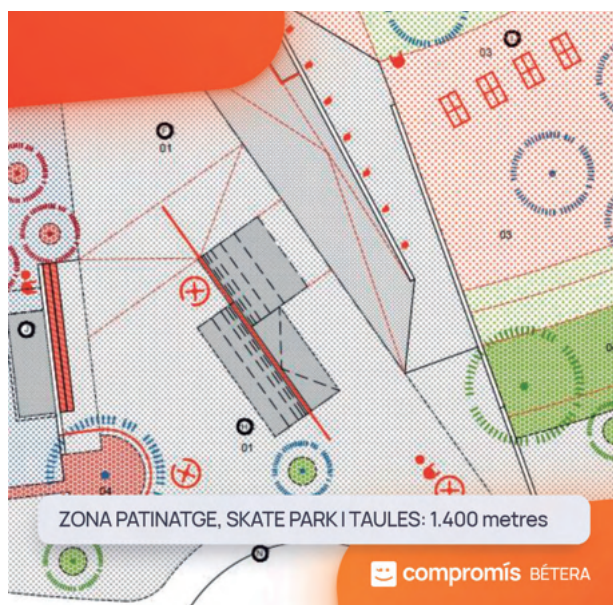
Fins i tot, quan estiga finalitzat este parc, **el nucli urbà de Bétera no arribarà als 10-15 m² de parcs i jardins que recomana l'OMS** (Organització Mundial de la Salut) per habitant.

Compromís presentà fa més d'un any una moció per a prioritzar el Parc de l'Est a la resta de parcs. Este parc és una reivindicació dels nostres joves des de fa dècades.

Els joves del municipi, visquen a la zona del terme on visquen, venen reclamant des de fa dècades un espai a l'aire lliure on poder patinar, practicar skate i altres activitats lúdiques i esportives com l'escalada. També moltes parelles de joves amb fills, empadronades tant al nucli urbà com a altres barris del poble, demanen un parc de referència on poder anar amb els fills i filles. **Esta reclamació dels joves i de les famílies del poble quedava ben plasmada al projecte de Parc de l'Est**, redactat la passada legislatura.



Foto cartell Parc de l'Est



Pista patinatge projectada i rocòdrom



El Centre Cívic de Mas Camarena i Torre en Conill començarà a executar-se en poques setmanes.

Compromís sempre ha trobat interessant construir un centre cívic en la zona de Mas Camarena. Ja ho trobarem interessant l'any 2002, quan es decidí cedir l'únic sòl dotacional públic d'esta urbanització al Col·legi Mas Camarena i només Compromís es manifestà en contra de la cessió.

El passat 2 d'octubre de 2020 es publicà la licitació del projecte d'estes obres que en breu s'executaran. El valor estimat inicial era de 1.149.500,00 € amb IVA, un preu valorat pels tècnics municipals i que incloïa el condicionament dels 2.000 m² de la parcel·la i la construcció dels 800 m² d'edifici.

Pel contrari, el cost definitiu del Centre Cívic de Mas Camarena i Torre en Conill és de 2.547.882,96 €. Podem afirmar que el cost del m² és el d'un habitatge de luxe i serà la inversió més alta de l'Ajuntament de Bétera amb recursos propis en la història.

PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARA CONTRATAR, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO, EL SERVICIO DE REDACCIÓN DE PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN, ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD, DIRECCIÓN DE OBRA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD CORRESPONDIENTES A LA OBRAS DE "CENTRO CÍVICO Y ADMINISTRATIVO" EN ZONA SUR DE BÉTERA

6.- Presupuesto base de licitación y valor estimado del contrato

6.1.- La estimación del presupuesto de ejecución material de las obras para el Edificio Centro Cívico y Administrativo de unos 800 m² y aproximadamente 2000 m² de urbanización de la parcela, de 950.000 € (IVA no incluido)

Expte.: CA 01-2020

Cost de la licitació inicial del Centre Cívic

Formalizado

Adjudicatario

→ GUEROLA TRANSE S.L.U.

→ NIF B97329577

→ El adjudicatario es una PYME : Si

Importes de Adjudicación

→ Importe total ofertado (sin impuestos) 2.105.688,4 EUR.

→ Importe total ofertado (con impuestos) 2.547.882,96 EUR.

Información sobre el Contrato

→ Número de Contrato CA 29-21

→ Fecha de Formalización 01/06/2022

Cost de la licitació definitiva del Centre Cívic



El Partit Popular i la coalició Mas Camarena-Torre en Conill no tenien prou amb un espai modest i han apostat per un centre cívic amb un cost desmesurat que ha duplicat les previsions inicials. Este fet només s'explica per l'enorme qualitat dels interiors i dels espais exteriors que es proposen.

Executen el Centre Cívic sense estudiar prèviament els costos del serveis que oferiran ni saber si es podran assumir des de l'Ajuntament. A priori, alguns d'estos serveis col·lisionen frontalment amb els recursos que nosaltres pensem que pot tindre el Consistori.

El Centre Cívic, amb una superfície de 575,60 m² útils, **comptarà amb 5 edificis**. Un edifici serà exclusivament de banys i magatzem. En la resta hi haurà: dependències per a la Policia, una sala d'actes amb cabina i obertura a explanada exterior, una biblioteca i quatre sales administratives.

Des de Compromís no compartim l'execució d'alguns espais, fonamentalment els administratius i la biblioteca, pels motius següents:

- **L'Ajuntament no té cap possibilitat de destinar recursos administratius i de personal d'obertura (ordenances o bidells) a este Centre Cívic en la partida de personal (Capítol 1 del Pressupost municipal).** En l'actualitat solament cal veure com totes i cadascuna de les àrees municipals estan desbordades i el que més es reclama és personal administratiu per a desenvolupar/millorar les tasques. Contràriament, no es pot contractar més personal perquè la llei no ho permet. Així per a dotar de personal este edifici, sols existix la possibilitat de contractar-lo mitjançant empreses externes (Capítol 2 del pressupost), cosa que suposaria la reducció d'alguns dels serveis que actualment ofereix l'Ajuntament.



Imatge Centre Cívic

- L'Ajuntament està destinant molts recursos econòmics (500.000,00 €), amb el vist-i-plau de totes les forces polítiques municipals a implantar l'administració electrònica. **En pocs mesos, la ciutadania podrà realitzar el 100% dels tràmits de manera telemàtica.** Estem convençuts que esta zona de Bétera es veurà també beneficiada amb l'administració electrònica, ja que és una de les que menys es veu afectada per la bretxa digital.
- Una altra qüestió que podríem compartir seria executar una sala d'estudis, però no la construcció d'una biblioteca. **La biblioteca també necessita personal que no podem contractar.** A més, al nucli urbà tenim una biblioteca que encara no està ni homologada per la Generalitat. Sempre hem pensat que els esforços, tenint ja un personal competent a la biblioteca del nucli urbà, haurien d'encaminar-se a executar una biblioteca de referència que puga ser homologada (com són totes les biblioteques del nostre entorn).



A contracorrent, un poble molt brut: el contracte de mínims aprovat l'any 2014 pel PP i el Partit de Mas Camarena ens ha deixat els pitjors 8 anys de brutícia a Bétera.



AJUNTAMENT DE BÉTERA (VALÈNCIA) AYUNTAMIENTO DE BÉTERA (VALENCIA)

REGISTRE ENTITATS LOCALS / REGISTRO ENTIDADES LOCALES 01460706 - C.I.F. P-4607200-E - TEL. 96 160 03 51
C/ José Gascón, 9 - C.P. 46117 FAX 96 169 09 24

La Corporación municipal, con el voto a favor de los Concejales del PP (10), de UPIB (2), de MAS CAMARENA (2), el voto en contra de los Concejales de COMPROMIS (3) y del PSOE (3) y la abstención del concejal de CUBE (1) lo cual supone el voto favorable de la mayoría absoluta de los miembros que la integran asistentes, ACUERDA:

Aprovació Plenària 2014 amb els vots favorables de PP i partit Mas Camarena

L'any 2014 l'Ajuntament de Bétera estava immers en un Pla d'Ajustament després que el Partit Popular arruïnara l'Ajuntament entre 2003 i 2011. L'Ajuntament havia de buscar solucions per a reduir despeses i sols se'ls ocorregué traure un nou contracte fins al 2022 (8 anys) on retallar en serveis municipals tan importants com la neteja viària. A Bétera de la nit al matí, passaren d'onze a cinc, les persones encarregades de netejar tot el nucli urbà i de quatre a tres les màquines agrando-

res. Afirmem que Bétera és i ha sigut un dels pobles més bruts de València estos darrers 8 anys i hem d'agrair-li-ho exclusivament a este contracte de mínims que s'ha mostrat totalment insuficient en estos anys.

Compromís porta insistint tota la legislatura a l'actual equip de govern que siga generós amb el nou contracte de neteja viària. Tots els barris de Bétera es mereixen una neteja digna d'una vega-da per totes.



Brutícia vora un parc públic amb papereres plenes



Més brutícia a espais públics, també a un parc. En aquest cas responsabilitat de Dryade (Empresa de jardineria)



L'Ajuntament contractà un enginyer condemnat i inhabilitat pels delictes de malversació, prevaricació i falsedat documental per a redactar els nous plec de fem i neteja en gener de 2021.

Els informes falsos de l'enginyer foren imprescindibles per a desviar diners d'ajuda a ONGS cap a empreses d'una trama corrupta del Partit Popular.

Ara que a la fi s'acabava el contracte de 2014 i era el moment d'estar en funcionament un nou contracte des d'abril de 2022, s'ha paralitzat la licitació.

L'interventor de l'Ajuntament ha fet un informe molt dur on manifesta que s'ha redactat un plec i s'ha bolcat una documentació (a la Plataforma de Contractes de l'Estat) totalment insuficient per a garantir l'objectivitat de les ofertes que han de presentar els licitadors.

A més, el PP i el Partit de Mas Camarena deixaren els plec més importants de Bétera amb un pressupost inicial de 24.756.769,6 € per 8 anys, en mans d'este enginyer que no ens genera cap confiança.

L'equip de govern ha tornat a iniciar la redacció del plec i des de Compromís estem demanant responsabilitats perquè volem saber els motius per a contractar este enginyer i si se'l contractà quan encara estava inhabilitat.

La nova llei de residus imposa un cinqué contenidor: la llei persegueix la neutralitat climàtica al 2050 i que pague més qui més genera i menys recicla.

L'objectiu de la Unió Europea, de la nova llei valenciana i de la llei estatal, és un increment real de la reutilització i del reciclatge perquè al 2050 s'arribe a la neutralitat climàtica i totes i tots hem d'esforçar-nos molt per a complir-ho. En eixe sentit, el 30 de juny de 2022 tots els pobles de més de 5.000 habitants havien d'estar replegant separatament els bioresidus amb un cinqué contenidor i a Bétera ja no arribem. La llei valenciana és molt

elDiario.es

Bétera encarga a un ingeniero condenado en el 'caso Blasco' los pliegos de un 'supercontrato' de 22,5 millones

El ingeniero industrial Jesús Urquiza Delgado, condenado por los delitos de malversación, prevaricación y falsedad documental a un año y seis meses de cárcel, reconoció que falseó informes



La alcaldesa popular de Bétera, Elia Verdeviá.

El Ayuntamiento de Bétera, gobernado por la popular Elia Verdeviá, ha encargado los pliegos del mayor contrato municipal, por 22,5 millones de euros, a un ingeniero condenado por los delitos de malversación, prevaricación y falsedad documental a un año y seis meses de cárcel y a devolver 35.000 euros en concepto de responsabilidad civil en el marco del 'caso Blasco'.

Bétera deja en el aire su mayor contrato: 22,5 millones, informes enfrentados y un ingeniero condenado en el 'caso Blasco'

El consistorio gobernado por la popular Elia Verdeviá desiste de la adjudicación del 'supercontrato' de limpieza mientras el secretario y el interventor se cruzan informes contradictorios

— Hemeroteca — Bétera encarga a un ingeniero condenado en el 'caso Blasco' los pliegos de un 'supercontrato' de 22,5 millones

elDiario.es

Lucas Marco
1 de agosto de 2022 - 22:40h 0 0

[SEGUIR AL AUTOR/A](#)

(eldiario.es)

exigent i pretén que aquells que menys reciclen paguen més. Ben al contrari, a Bétera ens trobem que la taxa de replega de fem i de brossa tant per a particulars com per empreses, està dins de l'IBI. Este fet cal corregir-lo perquè no permetrà que es desenvolupe la llei com hauria de ser i que aquells que reciclen correctament o s'esforcen en compostar les restes vegetals i els bioresidus als seus jardins, paguen menys que aquells que no ho fan.



El uso del contenedor marrón se dispara en Valencia: ¿qué diferencia hay con el gris?

En los últimos cuatro años se ha experimentado un importante aumento de la recogida de materia orgánica en los municipios de l'Horta, que ha pasado de 2.600 a 35.000 toneladas

B. CRUAÑES Valencia Martes, 17 mayo 2022, 20:12

El reciclaje se va abriendo paso en la sociedad valenciana sin prisa pero sin pausa. Desde la incorporación definitiva de los contenedores marrones en todos los municipios del área metropolitana de Valencia a finales de 2021 se han recogido más de 25.646 toneladas de materia orgánica y residuos biodegradables. Recordemos que el contenedor de residuos marrón es una división del contenedor gris en el que solíamos depositar los desechos que no fueran plástico, vidrio o cartón.

A día de hoy la gran acogida de estos contenedores dice mucho de la predisposición ciudadana por contaminar menos. Una buena parte de esa labor reside en el compromiso con el reciclaje. En concreto con la separación de los residuos orgánicos en los contenedores ya que la función de estos desperdicios es servir de **compost**, un material que puede ser usado como **abono** y **fertilizante** o, incluso, como **combustible energético**.

De hecho un 40% de la bolsa de basura que generamos contiene residuos orgánicos que podrían ser aprovechables como compost, lo que nos puede servir de aliciente para cambiar el paradigma de consumo hacia un modelo de producción circular mucho menos nocivo para el medio ambiente y en el que los residuos vuelvan a servirnos como materia prima.

Es bien sabido que en los próximos años la sociedad se enfrenta al reto de reducir la producción de residuos cuya acumulación desborda los vertederos cada año. Por eso desde las instituciones se debate sobre la importancia de la concienciación ciudadana y el trabajo de los educadores ambientales que resulta clave para resolver el desafío del reciclaje tanto a nivel comarcal, estatal y europeo.

Diferencias entre contenedor marrón y el gris

A diferencia del gris, el contenedor marrón está destinado para los residuos biodegradables y desechos orgánicos, es decir, todo aquello que se descomponga en un período de tiempo relativamente corto.

Al contenedor se arrojan los **residuos de alimentos** como las cáscaras y pieles de frutas, restos de carnes, pescados, verduras, posos de café o bolsitas compostables de infusiones.

Residuos orgánicos por otro lado son papeles y cartón manchados de grasa o aceite (como las cajas de pizza), pequeños restos vegetales de flores y hojas o tapones de corcho y serrín.

Por el contrario, los restos que no sean orgánicos van destinados al contenedor gris como son las toallitas higiénicas, los tampones, las compresas, pañales, chupetes, biberones, la arena para las mascotas, polvo, pelo, colillas, productos de limpieza, objetos de cerámica, ceniza, plásticos, ramas de poda ni aceites de cualquier tipo.

Para el año 2024 todas las comunidades autónomas y entidades locales estarán **obligadas a disponer de los contenedores marrones** para depositar los residuos biodegradables.

Contenedor marrón en Valencia: diferencia con el contenedor gris | El uso del contenedor marrón se dispara en Valencia: ¿qué diferencia hay con el gris? | Las Provincias

L'arreglada porta a porta (PaP) que pretén implantar el Partit de Mas Camarena no té cap sentit.

El servei porta a porta, que actualment reben els sectors de Mas Camarena, s'ampliarà a proposta de Compromís als carrers estrets del barri vell. Des de Compromís volem estalviar-nos imatges de desenes de contenidors pels carrers de l'entorn BIC del Castell.

Este servei que pretenen implantar porta a porta (PaP) l'equip de govern, proposa que durant 6 dies a la setmana es replegue porta a porta el fem orgànic i 6 dies a la setmana es replegue porta a porta la fracció de fem "restes". Això suposa una despesa grandíssima en gasolina, mà d'obra i maquinària: dos camions amb dos

xofers i quatre peons diàriament. Per contra, tècnics especialitzats que hem consultat des de Compromís, recomanen que en el servei PaP (porta a porta) s'arreglen màxim entre 3-4 dies el fem orgànic i màxim 2-3 el de restes i ens traslladen que la proposta de l'actual equip de govern podria ser fins i tot il·legal perquè no incentiva l'eliminació de la fracció resta que poc a poc hauria d'anar desapareixent.

Fer les coses amb sentit comú suposaria una despesa de la meitat dels recursos que invertiran en este porta a porta.

A contracorrent en les 23 urbanitzacions no consolidades, en les què cal avançar poc a poc.

Més de 3250 veïns i veïnes de Bétera ja residixen permanentment en urbanitzacions on encara no s'han consolidat els serveis. S'ha passat d'un perfil de veïnat que venia a passar l'estiu i els caps de setmana (no empadronats) a la caseta, a unes urbanitzacions on cada vegada residix més gent que viu durant tot l'any i que exigix uns serveis bàsics dignes. De moment, estes urbanitzacions no compten amb

clavagueres, ni asfalt (en molts dels casos) ni voreres, ni faroles, ni zones verdes i tenen uns serveis totalment inapropiats. Evidentment molts veïns no poden permetre's en estos moments la despesa de consolidar serveis i, en eixe sentit, cal parlar molt, ser humils i marcar uns terminis a llarg termini, per executar aquells serveis més essencials, amb uns costos baixos i amb facilitats de pagament.



Tant la legislació europea, com l'estatal i autonòmica obliga als ajuntaments a una correcta depuració de les aigües fecals.

Segons marca la legislació els ajuntaments són els organismes públics que han de vetlar per una correcta depuració d'aigües fecals als municipis, tant per salut pública com per protecció al medi ambient.

A Bétera hi ha situacions d'urbanitzacions que després de molts anys abocant a fosses sèptiques, han colmatat el subsòl i les fecals estan creant autèntics problemes de salut pública i contaminació d'aqüífers que aniran a més cada any.

A Lliria porten anys treballant i ja han començat.

Lliria és el terme més gran de Camp de Túria i un dels més grans de tota València amb 228 km² (tres vegades el terme de Bétera). A Lliria tenen actualment 50 urbanitzacions no consolidades i han decidit que volen revertir esta situació en els propers 20 anys. El Consistori ha fet un veritable esforç al llarg dels darrers 25 anys perquè la xarxa estructural de col·lectors arribe a les portes d'estes 50 urbanitzacions. Ara, mitjançant contribucions especials amb rebuts a 36 mesos o un màxim de 60 mesos (sense cost de fraccionament) l'Ajuntament redactarà els projectes i licitarà les obres, exclusivament del clavegueram i l'asfalt (llum i aigua solen tindre) d'estes urbanitzacions. Més endavant, si el

veïnat ho vol, plantejaran executar noves contribucions per a posar faroles i fer voreres o zones verdes. Esta solució té avantatges i inconvenients, per un costat és la solució més econòmica, però no permet disgregar parcel·les o demanar llicències d'obra major.

La Poble de Vallbona ha elegit una altra opció que sembla més cara, però que executa tots els serveis a la vegada.

El terme de La Poble de Vallbona, amb la meitat de superfície que Bétera, també compta amb moltes urbanitzacions no consolidades. A La Poble de Vallbona, entre l'Ajuntament i l'EPSAR s'encarregaran de què els col·lectors de fecals estiguen a les portes de les urbanitzacions i l'EPSAR executarà la depuradora nova del Carraixet per intentar estalviar-los bona part de la xarxa estructural. A La Poble de Vallbona han elegit l'opció de fer urbanitzacions molt senzilles amb clavegueram, asfalt i faroles, sense voreres ni jardins en la majoria dels casos. La idea és fer-les a llarg termini (comencen la primera en 2025) i es giraran quotes urbanístiques segons s'executen els treballs. En este cas, sí es permetran segregacions i llicències d'obra major.



Lliria aprueba dotar de alcantarillado y pavimentación a la urbanización Alt de Botigueta | Ayuntamiento de Lliria



La Poble de Vallbona conectará 1.123 chalés a la depuradora - Levante-EMV





compromís
per Bétera



Bétera necessita anar en la direcció correcta per:

- Dimensionar uns serveis públics que són deficitaris.
- Generar les infraestructures necessàries per a una ciutat de 30.000 habitants.
- Crear unes bones connexions entre el nucli urbà i les urbanitzacions.
- Retallar en tots aquells costos i despeses supèrflues.
- Invertir en bons plans de mobilitat al nucli i als barris.
- Prioritzar en serveis i infraestructures pròximes al nucli que generen dinamisme.
- Revertir a llarg termini la situació de 23 urbanitzacions no consolidades.

PERQUÈ A COMPROMÍS.... #TENIMUNMODELDEPOBLE